

# NOTA TÉCNICA

## Estudo descritivo do MEI: destaque para o MEI Caminhoneiro

Brasília – DF, 29 de novembro de 2023.





Todos os direitos reservados

*A reprodução não autorizada desta publicação, no todo ou em parte, constitui violação aos direitos autorais (Lei nº 9.610).*

**Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas – SEBRAE**

**Unidade de Gestão Estratégica**

SGAS 605 – Conjunto A – Asa Sul – Brasília/DF – CEP 70200-904

Tel.: 55 61 3348-7180

Site: [www.sebrae.com.br](http://www.sebrae.com.br)

**CONSELHO DELIBERATIVO NACIONAL**

**Presidente**

*José Zeferino Pedrozo*

**DIRETORIA EXECUTIVA**

**Diretor-Presidente**

*Décio Nery de Lima*

**Diretor Técnico**

*Bruno Quick Lourenço de Lima*

**Diretor de Administração e Finanças**

*Margarete Coelho*

**Gerente da Unidade de Gestão Estratégica e Inteligencia**

*André Silva Spínola*

**Gerente Adjunto da Unidade de Gestão Estratégica e Inteligência**

*Fausto Ricardo Keske Cassemiro*

**Coordenador do Núcleo de Pesquisa e Gestão do Conhecimento**

*Kennyston Costa Lago*


**Equipe Técnica**

*Tomaz Back Carrijo*



*Juliana Borges Vaz*



## SUMÁRIO



<b>GLOSSÁRIO</b> .....	<b>4</b>
<b>INTRODUÇÃO</b> .....	<b>5</b>
<b>METODOLOGIA</b> .....	<b>6</b>
<b>RESULTADOS</b> .....	<b>8</b>
1.1 Formalização como MEI Caminhoneiro.....	8
1.2 Análise do MEI Caminhoneiro .....	9
<b>CONCLUSÃO</b> .....	<b>20</b>





## GLOSSÁRIO

**MEI:** Microempreendedor Individual.

**ME:** Microempreendedor.

**EPP:** Empresa de Pequeno Porte.

**Micro e Pequena Empresa (MPE):** Empresas de porte ME e EPP.

**Pequenos Negócios:** Empresas de porte MEI, ME e EPP.


**CNAE:** Classificação Nacional de Atividades Econômicas.





## INTRODUÇÃO

O MEI é o tipo de empresa mais simplificada que existe no Brasil. A partir da Lei Complementar nº 128 de 2008, a figura do MEI surgiu com objetivo de formalizar trabalhadores brasileiros que, até então, desempenhavam diversas atividades sem nenhum amparo legal ou segurança jurídica. Com a legislação em vigor desde 2009, atualmente existem mais de 12 milhões de pessoas formalizadas e em pleno funcionamento como microempreendedores individuais no Brasil.



O registro do empreendedor individual no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ) traz diversos benefícios. Permite a emissão de notas fiscais, a abertura de conta bancária e a obtenção de empréstimos facilitados junto a bancos públicos, os quais oferecem linhas de crédito com redução de tarifas e de taxas de juros.

Os empresários individuais e Microempreendedores Individuais (MEI) que atuam no ramo do transporte de carga de forma autônoma podem aderir a modalidade especial, chamada de MEI Caminhoneiro.

O MEI Caminhoneiro foi criado em 23 de fevereiro de 2022 pela Lei Complementar 188/2021, sob regulamentação do Comitê Gestor do Simples Nacional (CGSN) a partir da Resolução CGSN nº 165, que alterou a Resolução CGSN nº 140. A resolução mais recente beneficia o setor de transportes de cargas e prevê que haverá um limite específico de receita bruta e alíquota diferenciada de contribuição previdenciária para esses agentes econômicos.

Assim, a maior diferença entre o MEI comum e o MEI Caminhoneiro é o faturamento e recolhimento de impostos. Para ser MEI, o empreendedor deve faturar até R\$ 81 mil por ano e recolher 5% de INSS sobre o salário-mínimo. Já o MEI Caminhoneiro pode faturar até R\$ 251,6 mil ao ano. O valor mensal da contribuição previdenciária, porém, é maior: 12% sobre o salário-mínimo nacional.

O MEI destinado aos caminhoneiros representa uma iniciativa de suma importância, pois contribui significativamente para a redução da informalidade no setor de transporte rodoviário de cargas, atividade crucial para a economia brasileira, país que possui uma das maiores malhas rodoviárias do mundo. Ademais, o programa estimula o empreendedorismo e colabora para a criação de empregos e aumento da renda no país.



## METODOLOGIA

O público-alvo desta pesquisa é composto por MEI Caminhoneiros, que são empresas registradas com CNPJ, optantes pelo MEI e cuja atividade principal pertence às subclasses Classificação Nacional das Atividades Econômicas (CNAE) 4930-2/01, 4930-2/02, 4930-2/03 ou 4930-2/04.

Para realizar este estudo, foi utilizado como fonte de dados a base do Cartão de Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ) e a base de Cadastro de Pessoas Físicas (CPF), ambas da Receita Federal do Brasil (RFB), acessadas por meio do convênio entre o SEBRAE Nacional e a RFB. A partir da base dados do CNPJ foi possível obter informações cadastrais das pessoas jurídicas brasileiras. As variáveis cadastrais exploradas foram: CNPJ, porte, natureza jurídica, subclasse da CNAE, classe CNAE, setor de atividade e UF. A atualização mais recente da base de dados foi em 26 de junho de 2023.

A variável sobre o porte da empresa, disponibilizada pela RFB, apresenta as seguintes categorias: Microempresa (ME), Empresa de Pequeno Porte (EPP), Demais e Não informado. A determinação se uma empresa está enquadrada como MEI baseia-se na base de dados da RFB referente ao histórico da opção pelo MEI. Essa base possui a data de opção pelo MEI e a data de exclusão do MEI de cada CNPJ raiz, número principal de identificação de uma empresa no Brasil. Portanto, no contexto deste estudo, a variável “porte” considera o histórico de opção pelo MEI.

Para a união das bases do CNPJ/RFB e de CPF/RFB foi utilizada como chave o número de Cadastro de Pessoas Físicas (CPF) do indivíduo responsável pela empresa. Essa união teve como objetivo o enriquecimento da base CNPJ/RFB com a informação do “sexo” e “idade” dos indivíduos analisados.

Os dados de empresas analisados neste estudo são provenientes de Empresas Mercantis Brasileiras legalizadas no Brasil. Para a definição dessas empresas, seleciona-se apenas um conjunto de naturezas jurídicas, sendo excluídas três seções da CNAE que não são empresas mercantis nacionais, conforme apresentado no Quadro 1.

O cálculo do tempo médio de vida, indicador explorado nos resultados deste relatório, foi derivado dos dados cadastrais do cartão CNPJ/RFB, obtidos tanto do MEI motorista independente quanto do MEI total. Essa análise se baseou nos registros abertura e fechamento dos empreendimentos. O tempo de vida das empresas baixadas foi calculado levando em conta o número de meses completos entre a data de abertura e o encerramento do negócio. Enquanto isso, o tempo de vida das empresas com o CNPJ ativo foi calculado considerando o número de meses completos entre a data de abertura e a data de referência dos dados da RFB, que é 26 de junho de 2023.

**Quadro 1 – Caracterização de entidade empresarial privada.**

<b>Critério</b>	<b>Requisito</b>
<b>Atividade econômica (CNAE)</b>	<b>Exceto as seguintes divisões CNAE:</b> 84 - Administração pública, defesa e seguridade social; 94 - Atividades de organizações associativas; e 99 - Organismos internacionais e outras instituições extraterritoriais.
<b>Natureza jurídica</b>	<b>Somente as seguintes naturezas jurídicas:</b> 204-6 - Sociedade anônima aberta; 205-4 - Sociedade anônima fechada; 206-2 - Sociedade empresária limitada; 207-0 - Sociedade Empresária em Nome Coletivo 208-9 - Sociedade Empresária em Comandita Simples 209-7 - Sociedade Empresária em Comandita por Ações 212-7 - Sociedade em Conta de Participação 213-5 - Empresário (individual); 214-3 - Cooperativa 215-1 - Consórcio de Sociedades 216-0 - Grupo de Sociedades 222-4 - Clube/Fundo de Investimento 223-2 - Sociedade simples pura; 224-0 - Sociedade simples limitada; 225-9 - Sociedade Simples em Nome Coletivo; 226-7 - Sociedade Simples em Comandita Simples; 228-3 - Consórcio de Empregadores; 229-1 - Consórcio Simples; 230-5 - Empresário Individual de Responsabilidade Ltda (de Natureza Empresária); 231-3 - Empresário Individual de Responsabilidade Ltda (de Natureza Simples); 232-1 - Sociedade Unipessoal de Advocacia; 233-0 - Cooperativas de Consumo; 234-8 - Empresa Simples de Inovação - Inova Simples; 401-4 - Empresa Individual Imobiliária; 402-2 - Segurado Especial; 408-1 - Contribuinte Individual; 411-1 - Leiloeiro; ou 412-0 - Produtor Rural (Pessoa Física).

Fonte: Elaboração pelo Sebrae.

## RESULTADOS

### 1.1 Formalização como MEI Caminhoneiro

O processo de abertura do MEI Caminhoneiro é o mesmo do MEI convencional: o cidadão deve acessar o Portal do Empreendedor em [www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor](http://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor) e seguir as orientações apontadas na página. O cadastro é rápido, totalmente digital, gratuito e o CNPJ é gerado na hora. Os documentos necessários são: CPF, CNH ou RG, Comprovante de residência, declaração do IR, caso tenha feito nos últimos 2 anos.

Os empresários individuais que já tenham CNPJ e sejam optantes pelo Simples Nacional podem se enquadrar como MEI, dentro do prazo legal, seguindo as instruções no mesmo endereço citado acima, ou diretamente pelo Portal do Simples Nacional em <http://www8.receita.fazenda.gov.br/simplesnacional>.

Após o cadastro, será emitido o Certificado da Condição de Microempreendedor Individual (CCMEI), que tem valor de Termo Ciência e Responsabilidade com Efeito de Dispensa de Alvará e Licença de Funcionamento, autorizando o funcionamento imediato da atividade da empresa.

Com o intuito de diferenciar as ocupações entre o MEI convencional e o MEI Caminhoneiro, o Governo Federal estabeleceu tabelas distintas do Anexo XI da Resolução CGSN nº 140. A "Tabela A" desse documento engloba todas as atividades permitidas para o MEI convencional, enquanto a "Tabela B" se dedica às quatro atividades específicas que compõem a categoria do MEI Caminhoneiro. O Quadro 2 abaixo trás as atividades permitidas para o MEI Caminhoneiro.

**Quadro 2** – Atividades específicas que compõem a categoria do MEI Caminhoneiro.

Ocupação	CNAE		Contribuinte?	
	Código CNAE	Descrição CNAE	ISS	ICMS
Transportador autônomo de carga - Municipal	4930-2/01	Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, municipal	Sim	Não
Transportador autônomo de carga intermunicipal, interestadual e internacional	4930-2/02	Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, intermunicipal, interestadual e internacional	Não	Sim
Transportador autônomo de cargas - Produtos perigosos	4930-2/03	Transporte rodoviário de produtos perigosos	Sim	Sim
Transportador autônomo de carga - Mudanças	4930-2/04	Transporte rodoviário de mudanças	Sim	Sim

Fonte: Anexo XI da Resolução CGSN nº 140, de 22 de maio de 2018. Elaboração pelo Sebrae.



Resumidamente, para se formalizar como MEI Caminhoneiro, exclusivo para quem transporta carga, é necessário cumprir as seguintes condições:

- ✦ Exercer de forma exclusiva e independente uma das ocupações da tabela B do Anexo XI da Resolução CGSN nº 140, de 22/05/2018 (Quadro 2);
- ✦ Ter uma receita bruta anual acumulada, considerando os anos-calendário anteriores e o ano em curso, de até R\$ 251.600,00 (duzentos e cinquenta e um mil e seiscentos reais). No caso de início de atividades, o limite é de R\$ 20.966,67 (vinte mil novecentos e sessenta e seis reais e sessenta e sete centavos), multiplicados pelo número de meses compreendidos entre o início da atividade e o final do respectivo ano-calendário, considerando as frações de meses como um mês inteiro.
- ✦ Realizar o recolhimento de 12% do INSS;
- ✦ Não possuir outro CNPJ como titular, sócio ou administrador de outra empresa;
- ✦ Não possuir ou abrir filial;
- ✦ Contratar no máximo um empregado ou empregada, cujo salário seja equivalente ao piso da categoria ou a 1 salário-mínimo.

É importante ressaltar que, para o indivíduo dirigir caminhões, o requisito mínimo é a carteira de motorista de categoria C. Essa categoria C refere-se à habilitação para conduzir veículos de carga, ou seja, caminhões. Os condutores com essa categoria estão autorizados a dirigir veículos com peso bruto total acima de 3.500 kg, podendo ser acoplados a um reboque com peso de até 6.000 kg.

Já a categoria E é destinada à habilitação para conduzir veículos de combinação de unidades acopladas, como carretas e semirreboques. Os condutores com essa categoria estão autorizados a dirigir veículos da categoria C acoplados a um reboque com peso bruto total acima de 6.000 kg.

É importante ressaltar que, para obter habilitação nas categorias C ou D, é necessário cumprir requisitos específicos, como ter completado a idade mínima estabelecida por lei, ser habilitado na categoria B por pelo menos um ano, ser aprovado em exames teóricos e práticos específicos, entre outros requisitos determinados pelo órgão de trânsito.

## 1.2 Análise do MEI Caminhoneiro

A regulamentação do MEI Caminhoneiro ocorreu por meio da Resolução CGSN nº 165, em 23 de fevereiro de 2022. No entanto, é importante destacar que, mesmo antes da regulamentação, já haviam CNAE inclusas nas ocupações permitidas para o MEI atuar como transportador autônomo de carga. A diferença reside nas vantagens e benefícios estabelecidos com a regulamentação específica do MEI Caminhoneiro.

Através da Tabela 1, é possível observar o número de novos MEI caminhoneiros por ano, assim como a taxa de crescimento na abertura desse grupo específico de MEI. Desde o ano de 2018, a taxa de crescimento do número de novos MEI caminhoneiros em relação ao ano anterior apresentou uma diminuição, apresentando um aumento em 2022, com crescimento de 28,4% em comparado ao ano anterior, 2021.

Essa retomada pode refletir fatores econômicos, retomada da demanda no setor de transporte de cargas e, também, resultado da regulamentação do MEI Caminhoneiro no início de 2022, que pode ter impulsionado o interesse e a abertura de novos MEI caminhoneiros no país.

**Tabela 1** – Abertura de novos MEI Caminhoneiros e taxa de crescimento anual. Brasil – 2013 a 2022.

Ano	MEI Caminhoneiro	Crescimento
2013	23.492	-
2014	26.874	14,4%
2015	29.909	11,3%
2016	31.426	5,1%
2017	35.546	13,1%
2018	49.499	39,3%
2019	68.568	38,5%
2020	86.751	26,5%
2021	99.832	15,1%
2022*	128.228	28,4%

\*A regulamentação específica do MEI Caminhoneiro surgiu em 23 de fevereiro de 2022, por meio da Resolução CGSN nº 165.

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

A partir da Tabela 2, é possível perceber a presença e relevância dos MEI caminhoneiros no contexto mais amplo do empreendedorismo individual brasileiro. No Brasil, o número total de 405.457 MEI caminhoneiros com CNPJ ativo corresponde a 3,27% do total de MEI. Na região Sudeste do país, o MEI caminhoneiro possui uma representação maior em comparado ao Brasil, totalizando 251.179 empresas com CNPJ ativo, 3,91% do total de MEI presentes nessa região específica.

**Tabela 2** – Número de MEI Caminhoneiro com o CNPJ ativo e comparação com o número total de MEI com CNPJ ativo. Brasil, Regiões e UF – 26 de junho de 2023.

Brasil, Região e UF	MEI Caminhoneiro	MEI Total	Participação
<b>Brasil</b>	<b>405.457</b>	<b>12.388.288</b>	<b>3,27%</b>
<b>Norte</b>	<b>11.236</b>	<b>586.321</b>	<b>1,92%</b>
AC	308	21.919	1,41%
AM	2.683	118.639	2,26%
AP	165	20.117	0,82%
PA	4.264	250.622	1,70%
RO	1.627	75.590	2,15%
RR	323	20.921	1,54%
TO	1.866	78.513	2,38%
<b>Nordeste</b>	<b>43.360</b>	<b>2.131.797</b>	<b>2,03%</b>
AL	1.742	121.541	1,43%
BA	14.926	637.525	2,34%
CE	6.996	365.875	1,91%
MA	1.944	139.450	1,39%
PB	2.923	170.102	1,72%
PE	9.576	367.251	2,61%
PI	1.347	96.263	1,40%
RN	2.093	149.534	1,40%

SE	1.813	84.256	2,15%
<b>Sudeste</b>	<b>251.179</b>	<b>6.423.425</b>	<b>3,91%</b>
ES	9.251	307.752	3,01%
MG	47.595	1.395.885	3,41%
RJ	39.763	1.290.522	3,08%
SP	154.570	3.429.266	4,51%
<b>Sul</b>	<b>66.743</b>	<b>2.195.040</b>	<b>3,04%</b>
PR	27.407	824.710	3,32%
RS	21.415	770.235	2,78%
SC	17.921	600.095	2,99%
<b>Centro-Oeste</b>	<b>32.939</b>	<b>1.051.705</b>	<b>3,13%</b>
DF	5.937	203.727	2,91%
GO	13.396	452.011	2,96%
MS	5.424	171.036	3,17%
MT	8.182	224.931	3,64%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

Quando observada a composição dos MEI caminhoneiros com CNPJ ativo por sexo (Tabela 3), 353.618 (87,21%) são homens, enquanto 51.830 (12,78%) são mulheres. Na região Nordeste do país, os homens representam 90,17% do total de MEI caminhoneiros com CNPJ ativo naquela região. Além disso, é importante notar que em todas as unidades federativas do Brasil, os homens superam a marca de 80% dos MEI caminhoneiros.

**Tabela 3** – Número de MEI Caminhoneiro com o CNPJ ativo por sexo. Brasil, Regiões e UF – 26 de junho de 2023.

Brasil, Região e UF	Sexo			Total
	Homem	Mulher	Sem informação	
<b>Brasil</b>	<b>353.618</b>	<b>51.830</b>	<b>9</b>	<b>405.457</b>
<b>Norte</b>	<b>9.923</b>	<b>1.313</b>	<b>-</b>	<b>11.236</b>
AC	265	43	-	308
AM	2.367	316	-	2.683
AP	149	16	-	165
PA	3.820	444	-	4.264
RO	1.420	207	-	1.627
RR	286	37	-	323
TO	1.616	250	-	1.866
<b>Nordeste</b>	<b>39.098</b>	<b>4.260</b>	<b>2</b>	<b>43.360</b>
AL	1.570	172	-	1.742
BA	13.432	1.494	-	14.926
CE	6.323	672	1	6.996
MA	1.742	202	-	1.944
PB	2.641	282	-	2.923
PE	8.664	911	1	9.576
PI	1.200	147	-	1.347
RN	1.894	199	-	2.093
SE	1.632	181	-	1.813
<b>Sudeste</b>	<b>218.001</b>	<b>33.174</b>	<b>4</b>	<b>251.179</b>
ES	8.029	1.222	-	9.251
MG	41.822	5.770	3	47.595

Brasil, Região e UF	Sexo			Total
	Homem	Mulher	Sem informação	
RJ	34.925	4.838	-	39.763
SP	133.225	21.344	1	154.570
<b>Sul</b>	<b>58.047</b>	<b>8.693</b>	<b>3</b>	<b>66.743</b>
PR	23.854	3.550	3	27.407
RS	18.786	2.629	-	21.415
SC	15.407	2.514	-	17.921
<b>Centro-Oeste</b>	<b>28.549</b>	<b>4.390</b>	-	<b>32.939</b>
DF	5.266	671	-	5.937
GO	11.618	1.778	-	13.396
MS	4.609	815	-	5.424
MT	7.056	1.126	-	8.182

Brasil, Região e UF	Sexo			Total
	Homem	Mulher	Sem informação	
<b>Brasil</b>	<b>87,21%</b>	<b>12,78%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100%</b>
<b>Norte</b>	<b>88,31%</b>	<b>11,69%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100%</b>
AC	86,04%	13,96%	-	100%
AM	88,22%	11,78%	-	100%
AP	90,30%	9,70%	-	100%
PA	89,59%	10,41%	-	100%
RO	87,28%	12,72%	-	100%
RR	88,54%	11,46%	-	100%
TO	86,60%	13,40%	-	100%
<b>Nordeste</b>	<b>90,17%</b>	<b>9,82%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100%</b>
AL	90,13%	9,87%	-	100%
BA	89,99%	10,01%	-	100%
CE	90,38%	9,61%	0,01%	100%
MA	89,61%	10,39%	-	100%
PB	90,35%	9,65%	-	100%
PE	90,48%	9,51%	0,01%	100%
PI	89,09%	10,91%	-	100%
RN	90,49%	9,51%	-	100%
SE	90,02%	9,98%	-	100%
<b>Sudeste</b>	<b>86,79%</b>	<b>13,21%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100%</b>
ES	86,79%	13,21%	-	100%
MG	87,87%	12,12%	0,01%	100%
RJ	87,83%	12,17%	-	100%
SP	86,19%	13,81%	0,00%	100%
<b>Sul</b>	<b>86,97%</b>	<b>13,02%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100%</b>
PR	87,04%	12,95%	0,01%	100%
RS	87,72%	12,28%	-	100%
SC	85,97%	14,03%	-	100%
<b>Centro-Oeste</b>	<b>86,67%</b>	<b>13,33%</b>	-	<b>100%</b>
DF	88,70%	11,30%	-	100%
GO	86,73%	13,27%	-	100%
MS	84,97%	15,03%	-	100%
MT	86,24%	13,76%	-	100%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

Na Tabela 4, são apresentados os dados referentes aos MEI caminhoneiros com CNPJ ativo, segmentados por faixa etária em nível estadual. Observa-se um equilíbrio razoável entre as diferentes faixas de idade, evidenciando a representatividade dos MEI caminhoneiros em cada categoria. O MEI caminhoneiro com idade mais jovem (até 29 anos) é o que possui menor representação em todos os estados brasileiros.

Os resultados revelam que há 71.904 (17,73%) MEI caminhoneiros com até 29 anos, 116.986 (28,85%) na faixa etária de 30 a 39 anos, 116.218 (28,66%) entre 40 e 49 anos, e 100.349 (24,75%) com 50 anos ou mais. Essa distribuição de MEI caminhoneiros por faixa etária demonstra a presença diversificada de profissionais em diferentes estágios de suas carreiras e com experiências diversas. A menor presença de MEI caminhoneiros jovens pode ser influenciada pela idade mínima e pelos requisitos para obtenção da habilitação para dirigir um caminhão.

Nos estados do Tocantins, Goiás, Mato Grosso do Sul e Mato Grosso, há uma predominância de MEI caminhoneiros na faixa etária mais avançada, ou seja, 50 anos ou mais. Essa predominância de MEI caminhoneiros mais velhos nessas localidades pode ser atribuída a fatores como a tradição do trabalho no transporte rodoviário de cargas nessas regiões.

**Tabela 4** – Número de MEI Caminhoneiro com o CNPJ ativo por faixa etária. Brasil, Regiões e UF – 26 de junho de 2023.

Brasil, Região e UF	Faixa etária				Total
	Até 29 anos	30 a 39 anos	40 a 49 anos	50 anos ou mais	
<b>Brasil</b>	<b>71.904</b>	<b>116.986</b>	<b>116.218</b>	<b>100.349</b>	<b>405.457</b>
<b>Norte</b>	<b>1.935</b>	<b>3.450</b>	<b>3.285</b>	<b>2.566</b>	<b>11.236</b>
AC	66	94	96	52	308
AM	509	922	782	470	2.683
AP	23	48	48	46	165
PA	771	1.334	1.231	928	4.264
RO	253	453	475	446	1.627
RR	61	105	97	60	323
TO	252	494	556	564	1.866
<b>Nordeste</b>	<b>7.498</b>	<b>12.792</b>	<b>12.692</b>	<b>10.378</b>	<b>43.360</b>
AL	381	531	489	341	1.742
BA	2.470	4.251	4.599	3.606	14.926
CE	1.318	2.274	1.845	1.559	6.996
MA	319	662	556	407	1.944
PB	524	871	839	689	2.923
PE	1.585	2.654	2.880	2.457	9.576
PI	209	397	395	346	1.347
RN	354	607	570	562	2.093
SE	338	545	519	411	1.813
<b>Sudeste</b>	<b>45.103</b>	<b>72.990</b>	<b>72.243</b>	<b>60.843</b>	<b>251.179</b>
ES	1.471	2.574	2.747	2.459	9.251
MG	7.751	13.091	13.915	12.838	47.595
RJ	7.311	11.790	11.478	9.184	39.763
SP	28.570	45.535	44.103	36.362	154.570
<b>Sul</b>	<b>12.291</b>	<b>19.042</b>	<b>18.438</b>	<b>16.972</b>	<b>66.743</b>
PR	4.956	7.528	7.581	7.342	27.407
RS	3.695	5.960	5.988	5.772	21.415

Brasil, Região e UF	Faixa etária				Total
	Até 29 anos	30 a 39 anos	40 a 49 anos	50 anos ou mais	
SC	3.640	5.554	4.869	3.858	17.921
<b>Centro-Oeste</b>	<b>5.077</b>	<b>8.712</b>	<b>9.560</b>	<b>9.590</b>	<b>32.939</b>
DF	1.186	1.732	1.764	1.255	5.937
GO	2.039	3.501	3.896	3.960	13.396
MS	712	1.445	1.505	1.762	5.424
MT	1.140	2.034	2.395	2.613	8.182

Brasil, Região e UF	Faixa etária				Total
	Até 29 anos	30 a 39 anos	40 a 49 anos	50 anos ou mais	
<b>Brasil</b>	<b>17,73%</b>	<b>28,85%</b>	<b>28,66%</b>	<b>24,75%</b>	<b>100%</b>
<b>Norte</b>	<b>17,22%</b>	<b>30,70%</b>	<b>29,24%</b>	<b>22,84%</b>	<b>100%</b>
AC	21,43%	30,52%	31,17%	16,88%	100%
AM	18,97%	34,36%	29,15%	17,52%	100%
AP	13,94%	29,09%	29,09%	27,88%	100%
PA	18,08%	31,29%	28,87%	21,76%	100%
RO	15,55%	27,84%	29,19%	27,41%	100%
RR	18,89%	32,51%	30,03%	18,58%	100%
TO	13,50%	26,47%	29,80%	30,23%	100%
<b>Nordeste</b>	<b>17,29%</b>	<b>29,50%</b>	<b>29,27%</b>	<b>23,93%</b>	<b>100%</b>
AL	21,87%	30,48%	28,07%	19,58%	100%
BA	16,55%	28,48%	30,81%	24,16%	100%
CE	18,84%	32,50%	26,37%	22,28%	100%
MA	16,41%	34,05%	28,60%	20,94%	100%
PB	17,93%	29,80%	28,70%	23,57%	100%
PE	16,55%	27,72%	30,08%	25,66%	100%
PI	15,52%	29,47%	29,32%	25,69%	100%
RN	16,91%	29,00%	27,23%	26,85%	100%
SE	18,64%	30,06%	28,63%	22,67%	100%
<b>Sudeste</b>	<b>17,96%</b>	<b>29,06%</b>	<b>28,76%</b>	<b>24,22%</b>	<b>100%</b>
ES	15,90%	27,82%	29,69%	26,58%	100%
MG	16,29%	27,50%	29,24%	26,97%	100%
RJ	18,39%	29,65%	28,87%	23,10%	100%
SP	18,48%	29,46%	28,53%	23,52%	100%
<b>Sul</b>	<b>18,42%</b>	<b>28,53%</b>	<b>27,63%</b>	<b>25,43%</b>	<b>100%</b>
PR	18,08%	27,47%	27,66%	26,79%	100%
RS	17,25%	27,83%	27,96%	26,95%	100%
SC	20,31%	30,99%	27,17%	21,53%	100%
<b>Centro-Oeste</b>	<b>15,41%</b>	<b>26,45%</b>	<b>29,02%</b>	<b>29,11%</b>	<b>100%</b>
DF	19,98%	29,17%	29,71%	21,14%	100%
GO	15,22%	26,13%	29,08%	29,56%	100%
MS	13,13%	26,64%	27,75%	32,49%	100%
MT	13,93%	24,86%	29,27%	31,94%	100%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

No Brasil, o MEI caminhoneiro apresenta um tempo médio de vida de aproximadamente 32,13 meses. Essa média varia entre as diversas regiões do país, com destaque para as regiões Sudeste e Centro-Oeste, que possuem um tempo médio de vida de 32,67 meses e 32,25 meses, respectivamente. Nas demais regiões brasileiras, o



tempo médio de vida do MEI caminhoneiro é de 31,31 meses no Nordeste, 31,28 meses no Sul e 27,38 meses no Norte.

A análise do tempo médio de vida do MEI caminhoneiro destaca diferenças em relação ao tempo médio de vida do universo total de MEI, evidenciando variações por localidade. No geral, observa-se que o tempo médio de atividade do MEI caminhoneiro é menor em comparação com o universo total de MEI em todas as regiões do país, além do Brasil como um todo. Essa discrepância é mais acentuada em alguns estados, como no Piauí, que apresenta um tempo médio de vida do MEI caminhoneiro de 28,77 meses, em contraste com o tempo médio de 43,73 meses do MEI total, indicando uma diferença de 14,96 unidades entre os dois grupos.

Esses dados revelam diferenças regionais significativas, apontando para variações específicas no tempo de permanência no mercado entre os MEI Caminhoneiros e o universo completo de MEI em diferentes áreas do Brasil.

**Tabela 5** – Tempo médio de vida (em meses) do MEI Caminhoneiro e Tempo médio de vida do universo de MEI. Brasil, Regiões e UF.

Brasil, Região e UF	Tempo médio de vida (meses)	
	MEI Caminhoneiro	MEI Total
<b>Brasil</b>	<b>32,13</b>	<b>39,61</b>
<b>Norte</b>	<b>27,38</b>	<b>37,90</b>
AC	25,75	37,57
AM	23,29	34,17
AP	27,25	38,31
PA	25,56	38,68
RO	29,04	37,75
RR	25,85	36,93
TO	36,19	41,16
<b>Nordeste</b>	<b>31,31</b>	<b>41,63</b>
AL	27,59	40,37
BA	32,71	42,20
CE	30,44	44,14
MA	26,71	39,37
PB	30,48	41,52
PE	31,90	39,79
PI	28,77	43,73
RN	33,37	41,62
SE	29,22	37,73
<b>Sudeste</b>	<b>32,67</b>	<b>39,52</b>
ES	31,32	41,62
MG	32,82	40,74
RJ	33,56	41,33
SP	32,48	38,14
<b>Sul</b>	<b>31,28</b>	<b>38,77</b>
PR	30,75	38,80
RS	33,43	40,88
SC	29,39	35,91
<b>Centro-Oeste</b>	<b>32,25</b>	<b>38,71</b>
DF	32,00	37,79
GO	32,04	38,83
MS	35,87	41,15

MT 30,41 | 37,56

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

A análise comparativa entre o número de MEI caminhoneiros com CNPJ ativo por sexo e o número total de MEI com CNPJ ativo revela diferenças marcantes na distribuição entre esses dois grupos. Dos 405.457 MEI caminhoneiros ativos, a predominância masculina é evidente, representando 87,21% do total, enquanto as mulheres representam 12,78%. Em contrapartida, quando observamos o panorama do total de MEI ativos, a disparidade entre os sexos é menos acentuada: os homens compõem 53,45% (6.621.749) e as mulheres, 46,55% (5.766.343). Essa comparação ressalta a discrepância na representação masculina entre os MEI caminhoneiros em relação ao total geral de MEI ativos, onde a presença feminina é mais equilibrada em ambos os grupos, mostrando uma distinção mais acentuada na área específica do empreendedorismo ligado ao transporte de carga.

**Tabela 6** – Número de MEI Caminhoneiro com o CNPJ ativo por Sexo e Comparação com o número total de MEI com CNPJ ativo.

Sexo	MEI Caminhoneiro		MEI Total	
	N	%	N	%
<b>Total</b>	<b>405.457</b>	<b>100,00%</b>	<b>12.388.288</b>	<b>100,00%</b>
Homem	353.618	87,21%	6.621.749	53,45%
Mulher	51.830	12,78%	5.766.343	46,55%
Sem informação	9	0,00%	196	0,00%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

A análise comparativa entre a distribuição por faixa etária dos MEI caminhoneiros com CNPJ ativo e o número total de MEI ativos revela diferenças e semelhanças na distribuição demográfica. No contexto do universo total de MEI ativos, observa-se uma distribuição relativamente equilibrada entre as faixas etárias, com proporções que variam de 22,39% a 29,30%. Por outro lado, ao considerar o grupo de MEI caminhoneiros, percebe-se uma distribuição mais diversificada entre as faixas etárias, com percentuais que variam de 17,73% a 28,85%.

**Tabela 7** – Número de MEI Caminhoneiro com o CNPJ ativo por Faixa etária e Comparação com o número total de MEI com CNPJ ativo.

Faixa etária	MEI Caminhoneiro		MEI Total	
	N	%	N	%
<b>Total</b>	<b>405.457</b>	<b>100,00%</b>	<b>12.388.288</b>	<b>100,00%</b>
Até 29 anos	71.904	17,73%	2.774.252	22,39%
30 a 39 anos	116.986	28,85%	3.629.819	29,30%
40 a 49 anos	116.218	28,66%	3.068.496	24,77%
50 anos ou mais	100.349	24,75%	2.915.721	23,54%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

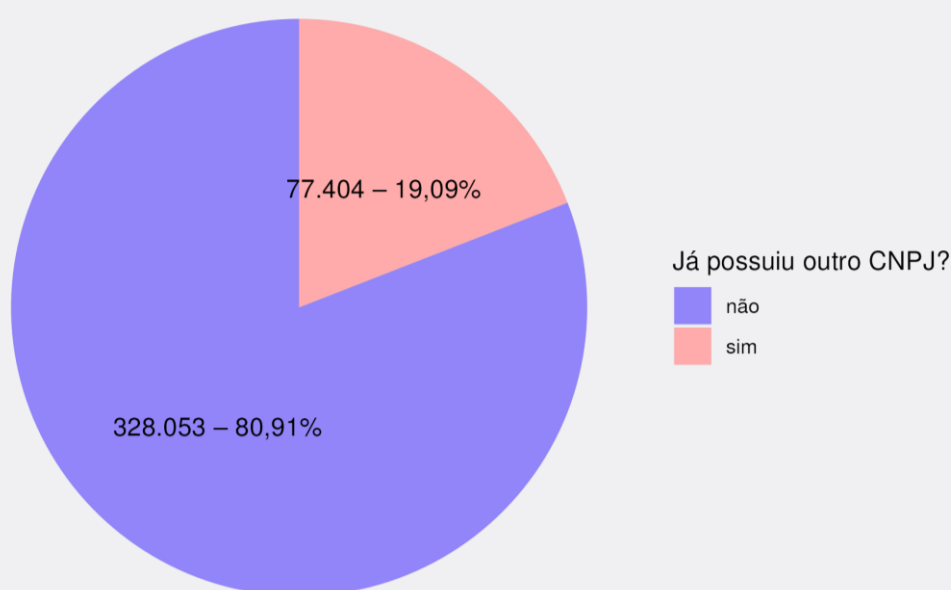
Há uma diferença notável nas faixas de 30 a 39 anos e de 40 a 49 anos entre os MEI Caminhoneiro, que exibem percentuais semelhantes (28,85% e 28,66%, respectivamente), mas diferem do padrão geral de MEI ativos. No contexto global, a faixa de 30 a 39 anos se destaca como a mais representativa, com 29,30%, enquanto a



faixa de 40 a 49 anos representa 24,77% do universo total de MEI ativos. No entanto, ambos os grupos demonstram uma proporção equilibrada na faixa de 50 anos ou mais, revelando um ponto em comum na distribuição demográfica.

Essa análise ressalta a importância de compreender as nuances específicas de cada segmento de empreendedores para a formulação de estratégias e políticas que possam atender às necessidades e características de cada grupo.

Do total de 405.457 MEI Caminhoneiros com CNPJ ativo no Brasil, o Gráfico 1 revela que a maioria pertence a indivíduos que estão formalizando uma empresa pela primeira vez. Cerca de 328.053 (80,91%) MEI Caminhoneiros não possuem experiência prévia com a posse de outra empresa, enquanto 77.404 (19,09%) já tiveram algum tipo de empreendimento anteriormente. Em relação ao universo total de MEI com CNPJ ativo, observa-se que uma porcentagem maior, 89,10%, dos empreendedores não tinham experiência prévia com a posse de outra empresa, enquanto 10,90% já haviam adquirido essa experiência.



**Gráfico 1** – Número de MEI Caminhoneiros com CNPJ ativo em 26 de junho de 2023 divididos por categoria se já possuíam algum CNPJ anteriormente.

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

O município de São Paulo abriga um contingente significativo de MEI caminhoneiros com CNPJ ativo, totalizando 47.995, o que representa 11,84% do total nacional. Em seguida, o município do Rio de Janeiro, com um número de 17.077 MEI caminhoneiros, o que corresponde a 4,21% do total. Outros municípios de destaque incluem Guarulhos, com 9.069 MEI caminhoneiros (2,24%), e Belo Horizonte, com 8.402 MEI caminhoneiros (2,07%). Esses dados, dispostos na Tabela 8, ressaltam a concentração de empreendedores caminhoneiros nessas áreas urbanas, refletindo a importância dessas regiões como centros logísticos e de transporte de cargas no país.

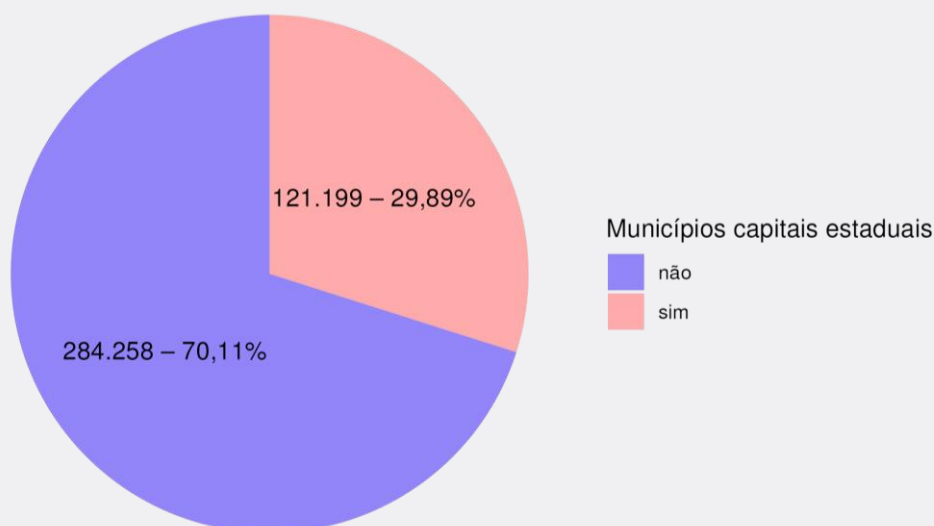
**Tabela 8** – Top 10 municípios com maior número de MEI Caminhoneiros com o CNPJ ativo. Brasil – 26 de junho de 2023.

Região	UF	Município	MEI Caminhoneiro	Percentual
Sudeste	SP	São Paulo (território)	47.995	11,84%
Sudeste	RJ	Rio de Janeiro (território)	17.077	4,21%

Sudeste	SP	Guarulhos	9.069	2,24%
Sudeste	MG	Belo Horizonte	8.402	2,07%
Sul	PR	Curitiba	6.632	1,64%
Centro-Oeste	DF	Brasília	5.937	1,46%
Nordeste	BA	Salvador	5.742	1,42%
Sudeste	SP	Campinas	5.184	1,28%
Sudeste	SP	Osasco	4.924	1,21%
Nordeste	CE	Fortaleza	4.347	1,07%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

No Brasil, há um total de 5.570 municípios, dos quais 27 são capitais estaduais, incluindo Brasília, a capital federal. Entre os 405.457 MEI caminhoneiros com CNPJ ativo no país, 121.199 (29,89%) estão localizados nas capitais, enquanto 284.258 (70,11%) estão distribuídos nos outros 5.543 municípios brasileiros. Essa distribuição reflete de forma similar a proporção do total de MEI com o CNPJ ativo, onde 29,10% estão nas capitais estaduais e 70,90% nos demais municípios do Brasil.



**Gráfico 2** – Número de MEI Caminhoneiros com CNPJ ativo em 26 de junho de 2023.

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

Com base na Tabela 9, é possível analisar a participação da abertura de novos MEI caminhoneiros em relação ao total de novos MEI no período de 2013 a 2022. Observa-se que ao longo dos anos houve um crescimento progressivo na participação dos novos MEI caminhoneiros, atingindo o maior valor em 2022, representando 4,3% do total de novos registros desse ano. Esses dados demonstram um aumento na proporção de empreendedores caminhoneiros em relação ao total de novos MEI ao longo do tempo, o que pode indicar um maior interesse e envolvimento nesse setor específico.

**Tabela 9** – Abertura de novos MEI Caminhoneiros e comparação com a abertura do total de novos MEI. Brasil – 2013 a 2023.

Ano	MEI Caminhoneiro	MEI Total	Participação
2013	23.492	1.253.178	1,9%
2014	26.874	1.342.769	2,0%
2015	29.909	1.490.904	2,0%
2016	31.426	1.548.017	2,0%
2017	35.546	1.745.335	2,0%
2018	49.499	2.063.635	2,4%
2019	68.568	2.517.190	2,7%
2020	86.751	2.692.124	3,2%
2021	99.832	3.165.979	3,2%
2022	128.228	2.958.181	4,3%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.

Dos dez municípios que registraram o maior número de aberturas de novos MEI caminhoneiros em 2022, de acordo com a Tabela 10, cinco estão localizados na região Sudeste do Brasil, dois no Centro-Oeste, dois no Nordeste e um no Sul. O município de São Paulo destaca-se como o local com o maior número de aberturas, totalizando 12.531 MEI caminhoneiros, o que representa 9,77% do total de novos registros nessa categoria. Em seguida, temos o Rio de Janeiro, com um total de 4.457 registros (3,48%), e Belo Horizonte, com 3.047 registros (2,38%).

**Tabela 10** – Top 10 municípios com maior número de abertura de novos MEI Caminhoneiros. Brasil – 2022.

Região	UF	Município	MEI Caminhoneiro	Percentual
Sudeste	SP	São Paulo (território)	12.531	9,77%
Sudeste	RJ	Rio de Janeiro (território)	4.457	3,48%
Sudeste	MG	Belo Horizonte	3.047	2,38%
Sudeste	SP	Guarulhos	2.380	1,86%
Sul	PR	Curitiba	1.991	1,55%
Centro-Oeste	DF	Brasília	1.959	1,53%
Nordeste	BA	Salvador	1.785	1,39%
Sudeste	SP	Campinas	1.548	1,21%
Nordeste	CE	Fortaleza	1.275	0,99%
Centro-Oeste	GO	Goiânia	1.209	0,94%

Fonte: Receita Federal do Brasil (RFB). Resultados originais da pesquisa.



## CONCLUSÃO

O MEI Caminhoneiro foi criado em fevereiro de 2022 pela Lei Complementar 188/2021 e regulamentado pelo Comitê Gestor do Simples Nacional (CGSN). Essa modalidade beneficia o setor de transporte de cargas, estabelecendo um limite específico de receita bruta e uma alíquota diferenciada de contribuição previdenciária. Enquanto o MEI tradicional deve faturar até R\$ 81 mil por ano e recolher 5% de INSS, o MEI Caminhoneiro pode faturar até R\$ 251,6 mil ao ano e paga 12% de INSS sobre o salário-mínimo.

O programa MEI Caminhoneiro é importante para reduzir a informalidade no setor de transporte de cargas, que é essencial para a economia brasileira. Existem 405.457 MEI caminhoneiros no país, sendo que 29,89% estão nas capitais e 70,11% estão distribuídos pelos outros municípios. A maioria dos MEI caminhoneiros é composta por homens (87,21%), e a faixa etária mais representativa é entre 40 e 49 anos (28,66%).

Algumas regiões do Brasil se destacam pela presença de MEI caminhoneiros mais velhos, como Tocantins, Goiás, Mato Grosso do Sul e Mato Grosso, que têm uma tradição no transporte rodoviário de cargas. Nas áreas urbanas, São Paulo é o município com o maior número de MEI caminhoneiros (11,84% do total nacional), seguido pelo Rio de Janeiro, Guarulhos e Belo Horizonte.

Em relação ao empreendedorismo individual brasileiro, os MEI caminhoneiros representam 3,27% do total de MEI no país. A abertura de novos MEI caminhoneiros teve um crescimento em 2022, possivelmente impulsionado pela regulamentação específica e pela retomada da demanda no setor de transporte de cargas. Os dados mostram que São Paulo teve o maior número de aberturas de novos MEI caminhoneiros em 2022, seguido pelo Rio de Janeiro e Belo Horizonte. Esses números refletem a importância dessas regiões como centros logísticos e de transporte de cargas no país.



**SEBRAE**

