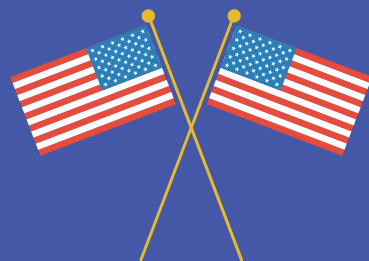


# EXPORTAÇÃO PARA OS EUA



## SISTEMA GERAL DE PREFERÊNCIAS (GSP)

O sistema geral de Preferências dos EUA (GSP) é um programa que oferece a isenção de tarifas de importação para os países e produtos incluídos.

- Constar Na lista de produtos enquadrados;
- Ser proveniente de país que consta da lista de países elegíveis;
- Não ter origem em país excluído do programa;
- Estar de acordo com os dispositivos de Regra-de-Origem vigentes;
- Ser importado diretamente do país de origem elegível para os EUA;
- Ter solicitação de isenção de tarifas à Alfândega norte-americana, pelo importador local, por meio de colocação do Indicador de programa Especial (SPI) no início do número HTSUS correspondente ao produto.



## CRITÉRIOS PARA RECEBER O TRATAMENTO PREFERENCIAL



## PROCEDIMENTOS GERAIS DE ENTRADA NA ALFÂNDEGA DOS EUA

Nenhum produto de importação poderá ser internalizado nos EUA se não estiver classificado de acordo com a tabela aduaneira dos Estados Unidos ("Harmonized Tariff Schedule of the United States" - HTSUS).

Cabe ao importador certificar-se da correta classificação da mercadoria no HTSUS. Caso necessário, a alfândega norte-americana ("CBP") possui serviço de auxílio na classificação tarifária, aos importadores. Para acessá-lo, deve-se enviar solicitação, por escrito, à alfândega norte-americana ("National Commodity Specialist Division - Classification Ruling Requests), juntamente com fotos, descrição ou amostras do produto.



A Alfândega dos EUA não exige que o importador possua licença ou permissão para importar, mas a importação pode estar sujeita à anuência de outros órgãos. Dessa forma, a melhor maneira de descobrir se a mercadoria está sujeita a licenciamento de importação é verificar qual agência tem jurisdição ou regula o produto a ser importado ou consultar o cliente americano sobre o tratamento administrativo aplicável.

## VERIFICAÇÃO DE LICENÇA OU PERMISSÕES REQUERENTES PARA EXPORTAÇÃO



## DOCUMENTAÇÃO PRÉVIA À ENTRADA

Ao recebimento das mercadorias para embarque, é fornecido ao exportador o Conhecimento de Embarque (Bill of Lading). Este documento é necessário para que o importador possa requerer o desembaraço alfandegário da carga. A Notificação Prévia de Embarque de Carga deve ser transmitida ao CBP pelo importador ou despachante americano 24 horas antes do embarque da carga no porto de origem. Esta declaração eletrônica é analisada pelo CBP, que determinará a necessidade de inspeções adicionais ao chegar em território americano.

Para evitar possíveis complicações ao importador, o exportador deve entregar os documentos exigidos no período apropriado e corretamente preenchidos. A Alfândega norte-americana é rigorosa quanto ao preenchimento pormenorizado da fatura

- Certificar-se de que as faturas alfandegárias possuem as informações mínimas necessárias;
- Marcar e numerar cada embalagem para que a mesma possa ser claramente identificada com as informações e números que aparecem na fatura;
- Mostrar na fatura uma descrição detalhada de cada item importado;
- Conversar com o cliente nos EUA e observar atentamente suas instruções sobre faturamento, embalagem, marcação, rotulagem, etc;
- Considerar transportadoras que utilizem o Ambiente Comercial Automatizado (ACE) da Alfândega americana, o que conferirá maior agilidade ao despacho aduaneiro.



## ORIENTAÇÕES BÁSICAS PARA DESEMBARAÇO JUNTO À ALFÂNDEGA DOS EUA